

 **TOYOTA**

HILUX



TOYOTA CONFIDENCE
5 YEARS OR
300,000 KMS
WARRANTY

A dynamic presence integrating advanced power and quality, Hilux blends new sophisticated design, outstanding performance and refined comfort.

بحضورها الديناميكي الذي يدمج بين القوة المتطورة والجودة العالية، تمزج هايلكس الجديدة بين التصميم العصري والأداء المميز والراحة المحسنة.



Note: This is a photo enhanced to show exceptional vehicle performance. Driving in this situation is not recommended.

ملاحظة: هذه صورة محسنة لإظهار الأداء غير العادي للسيارة. لا ننصحك بالقيادة في مثل هذه الحالة

Big, strong and stylish, the Hilux sets the standards and leads the way for a new generation of versatile utility vehicles. The latest advanced capabilities and features give you the backing to confidently achieve your goals.

كبيرة وقوية وعصرية، بهذا تضع هايلكس معايير الجيل الجديد من السيارات المتعددة الاستخدامات، لتعطيك بإمكاناتها المتطورة وميزاتها الكثيرة الدعم لتحقيق أهدافك بكل ثقة واعتمادية.

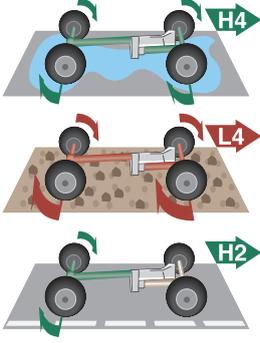


Outstanding rigidity and durability: the Hilux helps you to achieve new goals.
الصلابة وشدة التحمل الفائقتين: هكذا تساعدك هايلكس على تحقيق أهداف جديدة.



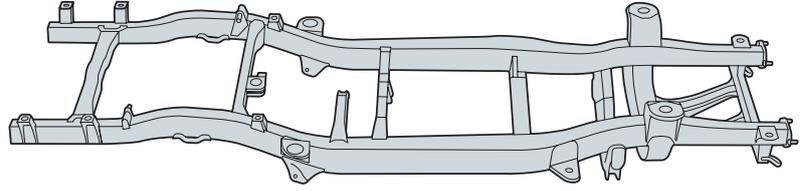
يعتمد الأداء المتكامل لهايلكس على استخدام تقنيات تويوتا المتطورة مثل الهيكل شديد الصلابة، ونظام الدفع الرباعي الجزئي. توفر هذه الخصائص قدرة جبارة وقوة مضمونة يمكنها التعامل والتغلب بسهولة على مختلف التضاريس وظروف القيادة الصعبة.

The Hilux's all-round performance is built on the use of advanced Toyota technologies such as the High-rigidity frame and the part-time 4WD system. They deliver robust strength and reassuring power to easily handle varying terrain and conditions.



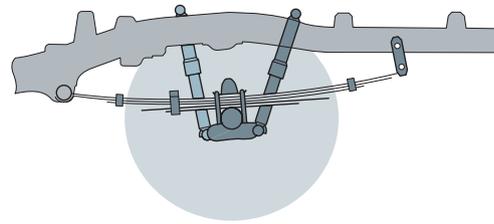
عند وضعية الدفع الرباعي، يسمح لك ناقل الحركة الجزئي ذو السرعتين أفضل وضع يلائم ظروف الطريق. إن وضعية (H2) مثلاً، مناسبة للقيادة العادية في طرق المدينة والطرق السريعة، بينما وضعية (H4) فهي الأفضل للقيادة في الظروف الممطرة والأرض الزلقة. أما الوضعية (L4) فتوفر قوة جر عالية استثنائية عندما يتطلب الأمر ذلك.

On 4WD mode, part-time 2-speed transfer lets you choose the mode that best matches road conditions. H2 mode, for example, is ideal for regular driving on city streets and high ways, while H4 mode is best for rainy, slippery conditions. L4 mode provides especially strong traction when required.



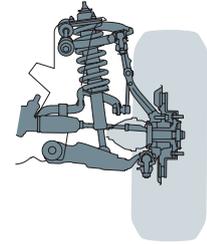
The high-rigidity frame structure provides a strong Performance Use of CAE (Computer Aided Engineering) to optimize the body structure helped to reduce noise and vibration and contributes to excellent stability and control.

توفر بنية الهيكل شديد الصلابة أداءً قوياً متفوقاً، كما أن استعمال هندسة التصميم بالكمبيوتر (CAE) لتحسين بنية الهيكل قد ساعد على خفض الضجيج والاهتزاز والإسهام في تحقيق الإستقرار العالي للسيارة والتحكم المثالي بها.



التعليق الخلفي من نوع المحور الصلب. فالنوابض الصفائحية والقوة المخمدة لمصاصات الصدمات قد تم تصميمهما بدقة لتوفير الصلابة والتحكم الممتازين لضمان راحة وسلاسة القيادة.

The rear suspension is a rigid axle type. The leaf springs and damping force of the shock absorbers are optimally tuned to provide excellent stability, control and flat ride comfort.



التعليق الأمامي من نوع الترقوة المزدوجة يشتمل على نوابض لولبية توفر نبضات منتظمة ممتازة للعجلات، وهو بشكل كبير وهام في القيادة المريحة والتحكم الممتاز.

The double wishbone front suspension features coil springs which provide good wheel stroke. It is a significant contributor to the outstanding ride comfort and handling.

New generation standards: The Hilux provides care-like quite and comfortable space.



Numerous storage spaces provide convenient storage for various items. They include bottle holders integrated into the doors and storage under the rear seats.

مساحات التخزين المتعددة تسمح بالتخزين المريح لعدة أشياء يشمل ذلك حاملات القوارير المثبتة في الأبواب والتخزين تحت المقاعد الخلفية.

An overhead console between the two sun visors for storing small items temporarily.

الكونسول العلوي الواقع بين حاجبي الشمس عملي لتخزين الأشياء الصغيرة بشكل مؤقت.

The powerful air conditioner quickly cools the cabin to your preferred temperature.

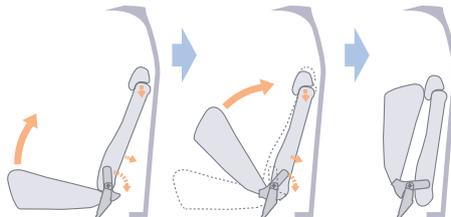
مكيف الهواء القوي يبرد المقصورة بسرعة إلى درجة الحرارة التي تريدها.

مواصفات الجيل الجديد القياسية: توفر هايكس مقصورة هادئة ومريحة مثل سيارة السيدان.



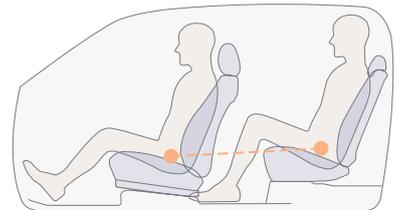
The sliding back window can be opened to let in fresh air.

يمكن فتح النافذة الخلفية المنزلقة للسماح بدخول الهواء النقي.



A tip-up mechanism on the rear seats makes it easy to create extra luggage space inside the cabin.

آلية رفع المقاعد الخلفية تعمل على توفير مساحة إضافية للأمتعة داخل المقصورة.

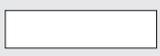


The outstanding packaging is a major contributor to your comfort, creating enough space even for rear seat passengers to get comfortable.

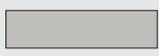
يسهم التصميم المتميز للمقصورة في راحتك ويوفر مساحة كافية حتى للركاب في المقاعد الخلفية للجلوس بكل راحة.

Model Line-up and Specifications

| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-----------------------------|---|--------------------|-------|-----------------------------|--|--------------------|--------------------|---|------------|---|--|
| AFM CODE | H2902 | H2912 | H2922 | H2942 | H2972 | H2982 | H3002 | H3112 | H2752 | H2772 | H2932 | H2952 | H2972 | |
| GRADE | DLX | | | | | | | DLX | DLX | DLX | DLX | | | |
| DRIVE TRAIN | 4 x 2 | | | | | | | | | | | | | |
| BODY TYPE | SINGLE CAB | | | | | | | | | | | | | |
| ENGINE | 2.0L, 1998cc, 4 Cylinders In-line, 16 VALVE, DOHC with VVT-i, Unleaded with Catalytic Converter, 1TR-FE | | | 2.7L, 2694cc, 4 Cylinders In-line, 16 VALVE, DOHC with VVT-i, Unleaded with Catalytic Converter, 2TR-FE | | | | 2.5L, 2494cc, 4 Cylinders In-line, 16 VALVE, DOHC, Turbo (Direct Injection Common Rail), 2KD-FTV, Diesel | | | 2.0L, 1998cc, 4 Cylinders In-line, 16 VALVE, DOHC with VVT-i, Unleaded with Catalytic Converter, 1TR-FE | | 2.0L, 1998cc, 4 Cylinders In-line, 16 VALVE, DOHC with VVT-i, Unleaded with Catalytic Converter, 1TR-FE | |
| MAX OUTPUT (HP / rpm) | 134 / 5600 | | | 158 / 5200 | | | | 100 / 3600 | | | 134 / 5600 | | | |
| MAX TORQUE (kg-m / rpm) | 18.6 / 4000 | | | 24.6 / 3800 | | | | 20.4 / 1400-3200 | | | 18.6 / 4000 | | | |
| WHEELBASE - MM | 2750 | 3085 | | 2750 | 3085 | | | 2750 | 3085 | | 3085 | | | |
| SUSPENSION | FRONT - DOUBLE WISHBONE, REAR - LEAF, RIGID | | | | | | | | | | | | | |
| BRAKES | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISSION | 5 MT | | | | | | | | | | | | | |
| FUEL TANK CAPACITY (IN LITRES) | 68 | 76 | | 68 | 76 | | | 76 | 68 | 76 | 76 | | | |
| DIMENSION - LENGTH x WIDTH x HEIGHT (mm) | 4925 x 1760 x 1680 | 5260 x 1760 x 1680 | | 4925 x 1760 x 1680 | 5260 x 1760 x 1680 | | | 5260 x 1760 x 1680 | 4925 x 1760 x 1680 | 5255 x 1760 x 1695 | 5260 x 1760 x 1735 | | 5260 x 1760 x 1680 | |
| GROSS WEIGHT (Kg) | 2620 | 2670 | | 2600 | 2670 | | | 2670 | 2705 | 2820 | 2480 | | | |
| KERB WEIGHT (Kg) | 1435 | 1475 | | 1475 | 1490 | | | 1680 | 1520 | 1520 | 1605 | | | |
| INTERIOR | | | | | | | | | | | | | | |
| AIR CONDITIONER AND HEATER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| AM/FM RADIO, CD PLAYER 2 SPEAKERS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | JACK + USB | JACK + USB | JACK + USB | |
| FRONT SEAT - 40/60 SPLIT FOR 3 PERSONS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| FRONT SEAT BELT - 3P ELR*2 + 2P NR*2 | • | • | • + PRE TENSIONER FOR D + P | • | • | • | • + PRE TENSIONER FOR D + P | • | • | • | • | • | • | |
| FRONT HEADREST - SEPARATE FOR DRIVER AND PASSENGER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| FRONT SEAT SLIDE FOR DRIVERS SEAT | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| ANALOG SPEEDOMETER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| MULTI INFORMATION DISPLAY - CLOCK ONLY | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| FABRIC SEATS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| POWER STEERING | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| GLOVE BOX WITH KEY | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| CIGARETTE LIGHTER AND ASH TRAY | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| SUN VISOR FOR DRIVER (W/HOLDER) AND FRONT PASSENGER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| CUP HOLDER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| CYCLONE TYPE AIR CLEANER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| MANUAL TILT STEERING COLUMN | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| TOOL KIT | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| POWER WINDOWS AND CENTRAL LOCKING | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| AIR BAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| REAR SEAT - D CAB 3 TIP UP | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| REAR SEAT BELT - 3P ELR X 2 + 2P NR X 1 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| TACHOMETER | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 3-SPOKE URETHANE STEERING WHEEL | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 4-SPOKE URETHANE STEERING WHEEL WITH AIR BAG | | | • | | | | | • | • | | | | | |
| ABS | | | • | | | | | • | • | | | | | |
| KEYLESS ENTRY | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSOLE BOX | | | | | | | | | | | | | | |
| EXTERIOR | | | | | | | | | | | | | | |
| GREEN LAMINATED WINDSHIELD GLASS | • | • | • | • | WITH TOP SHADE | | | • | • | • | • | • | • | |
| SPARE WHEEL CARRIER WITH ANTI-THEFT LOCK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| REAR DECK - J DECK 2 LATCH | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| DECK GUARD FRAME WITH STOPPER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| TAIL GATE PANEL WITH TOYOTA SEAL | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| TYRES - 205/70R 15C 6JJ, BRIDGESTONE | • | • | • | • | • | • | • | 205/70R 15CC, ALLOY | • | • | • | • | • | |
| FRONT TOWING HOOK | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| COLOURED FRONT BUMPER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| STEEL FLAT PLATED REAR BUMPER | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| PLATED AND COLOURED FRONT GRILLE | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| CHROME DOOR OUTSIDE HANDLE | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| HALOGEN HEADLAMPS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| ELECTRIC CHROME DOOR MIRRORS | | + INDICATORS | + INDICATORS | | | | + INDICATORS | + INDICATORS | + INDICATORS | | | | + INDICATORS | |
| MUD GUARDS | REAR | | | | | | | | | | | | | |
| BODY STRIPE | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| COLOURED OVERFENDERS | | | | | | | | | | | | | | |
| SIDE STEP | | | | | | | | | | | | | | |
| FRONT FOG LAMPS | | | | | | | | • | | | | | | |



Super White



Silver Metallic



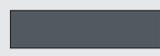
Black Mica



Super Red



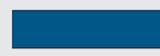
Greyish Brown Metallic



Dark Gray Mica Metallic



Dark Green Mica Metallic



Blue Metallic

تشكيلة الموديلات والمواصفات

| رمز الفطيم للسيارات | H2902 | H2912 | H2922 | H2942 | H2972 | H2982 | H3002 | H3112 | H2752 | H2772 | H2932 | H2952 | 62 |
|--|--|-------|--------------------|--|--------------------|-------|---|-------|--------------------|---|--------------------|-------|----|
| فئة الموديل | DLX | | | | | | | | | | | | |
| نوعية الدفع | 4x2 | | | | | | | | | | | | |
| الهيكل | قمرة واحدة | | | | | | | | | | | | |
| المحرك | 2,0 لتر، 1998 سم ³ ، 4 أسطوانات على خط، 16 صماماً، كافة علوية مزودة مع توقيت الصمام المتغير الذكي، وقود خال من الرصاص مع محوّل الرصاص مع محوّل حفاز، 1TR-FE | | | 2,7 لتر، 2694 سم ³ ، 4 أسطوانات على خط، 16 صماماً، كافة علوية مزودة مع توقيت الصمام المتغير الذكي، وقود خال من الرصاص مع محوّل حفاز، 2TR-FE | | | 2,5 لتر، 2494 سم ³ ، 4 أسطوانات على خط، 16 صماماً، كافة علوية مزودة، توربو(حقن وقود مباشر وصلة واحدة)، 2KD-FTV | | | 2 لتر، 1998 سم ³ ، 4 أسطوانات على خط، 16 صماماً، كافة علوية مزودة مع توقيت الصمام المتغير الذكي، وقود خال من الرصاص مع محوّل حفاز، 1TRE-FE | | | |
| أقصى قوة (حصان/دورة بالدقيقة) | 5600 / 134 | | | 5200 / 158 | | | 3600 / 100 | | | 5600 / 134 | | | |
| أقصى عزم (كلغ- متر/دورة بالدقيقة) | 4000 / 18.6 | | | 3800 / 24.6 | | | 1400-3200 / 20.4 | | | 4000 / 18.6 | | | |
| قاعدة العجلات بالميليمتر | 3085 | | 2750 | | 3085 | | 2750 | | 3085 | | 2750 | | |
| التعليق | أمامي- ترقوة مزدوجة، خلفي نوابض صفائحية قاسية | | | | | | | | | | | | |
| المكابح | 5 سرعات يدوي | | | | | | | | | | | | |
| ناقل الحركة | 5 سرعات يدوي | | | | | | | | | | | | |
| سعة خزان الوقود - لتر | 68 | | 76 | | 68 | | 76 | | 68 | | 76 | | |
| الأبعاد (الطول x العرض x الارتفاع) بالميليمتر | 4925 x 1760 x 1680 | | 5260 x 1760 x 1680 | | 4925 x 1760 x 1680 | | 5260 x 1760 x 1680 | | 5255 x 1760 x 1695 | | 5260 x 1760 x 1735 | | |
| الوزن الإجمالي - كلغ | 2620 | | 2670 | | 2600 | | 2670 | | 2820 | | 2480 | | |
| الوزن فارغة - كلغ | 1435 | | 1475 | | 1475 | | 1490 | | 1520 | | 1605 | | |
| التكييف والتدفئة | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| راديو AM/FM مشغل أقراص مع مكبر صوت المقعد الأمامي - مقسم بنسبة 60:40 لثلاثة ركاب | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| حزام الأمان الأمامي - 2* 2P NR + 3P ELR | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مساند الرأس الأمامية - منفصلة للسائق والراكب الأمامي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| المقعد الأمامي منزلق - مقعد الراكب | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| عداد سرعة تناظري | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| عرض متعدد للمعلومات - ساعة فقط | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مقاعد قماش | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مقود ألي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| صندوق قفازات مع قفل | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ولاعة ومنفضة سجائر | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| واقبات شمس للسائق والراكب الأمامي (مع مقابض) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| حامل أكواب | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| منظف هواء | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| عمود مقود قابل للإمالة يدوياً | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| صندوق عدة | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| نوافذ كهربائية وإقفال مركزي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| وسائد هوائية للسائق والراكب الأمامي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مسند ذراع في المقعد الخلفي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| أحزمة أمان المقعد الخلفي - 1 X NR 2P + 2 X ELR 3P | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| عداد قياس سرعة دوران المحرك | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مقود يوتيرين | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مقود يوتيرين مع وسادة هوائية | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مكابح مانعة للانغلاق | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| دخول بدون مفتاح | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| صندوق كونسول | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| الخ | | | | | | | | | | | | | |
| زجاج أمامي أخضر ذو طبقات | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| حامل إطار احتياطي مع قفل مانع للسرقة | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| الصدوق الخلفي يمزلاجين | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| إطار واقئ للصدوق الخلفي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| باب صندوق خلفي مع شعاع تويوتا | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| الإطارات - 6J 15C 205/70R بريستون | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| خطاف سحب أمامي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مصد أمامي ملون | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مصد خلفي مطلي معدني | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| شبك أمامي مطلي ملون | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مقابض أبواب كروم | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مصابيح أمامية هالوجين | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مرايا كهربائية جانبية من الكروم | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| واقبات طين | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| أشرطة جانبية على الهيكل | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| رفارف ملونة | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| عتبات جانبية | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| مصابيح ضباب أمامية | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| المفتاح • = قياسي | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

* يرجى الملاحظة أن الصور المعروضة قد تختلف عن المواصفات الحقيقية للسيارة، وقد تتغير هذه المواصفات ودون إخطار مسبق. ضمان سيارات تويوتا لمدة 5 سنوات أو 300,000 كيلومتر (تطبيق الشروط والأحكام)

Built for work: The large load capacity helps you to do more in a day.

صممت للعمل: سعة التحميل الكبيرة تساعدك على إنجاز الكثير في يوم واحد.



Double Cab

القمرتين

Dedicated to leisure: The capacity to carry all the gear you need is the starting point for great adventures.

مخصصة للمتعة: القدرة على حمل كل ما تحتاجه هو نقطة البداية لرحلات ممتعة.

